MaxSecurity

ALARMA VEHICULAR

Z1 4.1





CONTROLES REMOTO CON AVANZADA **TECNOLOGÍA ANTI-CLONACIÓN**

Max Security



Quiénes Somos :

Somos una organización colombiana con más de 30 años de experiencia en el mercado, dedicada a la comercialización, fabricación e importación de lujos, accesorios y elementos de seguridad para el sector automotriz; que busca ser reconocida a nivel internacional por ser una marca sólida, confiable y efectiva; mediante la satisfacción de las necesidades y expectativas de los clientes, con la participación de un equipo humano competente y comprometido en la optimización de los recursos, el mejoramiento continuo de los procesos y la preservación del medio ambiente; garantizando así la sostenibilidad de la organización.

1. COMPONENTES DEL SISTEMA 6

2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA 6
2.1. Funciones del control remoto 6
2.2. Otras funciones del sistema de alarma 7

3. ESTADOS DE ALARMA 7
3.1. Alarma armada 7
3.2. Alarma desarmada 7
3.3. Alarma disparada 7
3.4. Alarma en valet 7

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES DEL CONTROL REMOTO 8

5. OPERACIÓN DEL CONTROL REMOTO 9
5.1. Armado de alarma 9
5.2. Armado silencioso de la alarma 9
5.3. Armado deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios 10
5.4. Armado deshabilitando el sensor de golpe 11
5.5. Desarmado de la alarma 11
5.6. Desarmado silencioso de la alarma 12
5.7. Ingresar a valet 13
5.8. Salir de valet 13
5.9. Apertura baúl eléctrico 14
5.10. Función búsqueda 14
5.11. Función pánico 14
5.12. Apagado por control remoto 15

5.13. Silenciado de sonido de la sirena 15
5.14. Eliminación temporal de la función de armado automático y/o rearmado 15
5.15. Manejo del bloqueo central desde el control remoto 16

6. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES
6.1. Armado automático 17
6.2. Confirmación de armado automático 17
6.3. Rearmado automático 18
6.4. Sonidos de confirmación 18
6.5. Salida auxiliar 18
6.6. Tiempo de disparo por puertas 18
6.7. Abrir los seguros al apagar el vehículo 19
6.8. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático 20
6.9. Tiempo de seguros 20
6.10. Apagado de motor por control remoto 20
6.11. Apagar el motor por puerta del conductor 21
6.12. Modo de apagado de motor 21
6.13. Mode de apagado de motor 21
6.14. Tiempo para armado automático 22
6.15. Tiempo para rearmado 22
6.16. Inmovilizador 22
6.17. Tiempo para módulo elevavidrio 22
6.18. Servicio de seguros por freno 23
6.19. Modo de relé de apagado 23
6.20. Aviso de puerta abierta 23

7. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA
7.1. Memoria de disparo
7.2. Diferentes sonidos de disparo 23
7.3. Tiempo de disparo 23
7.4. Memoria de funciones 23

8. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA 24
8.1. Armado manual de la alarma 24
8.2. Desarmado manual de la alarma 24
8.3. Valet 24
24

9. PROGRAMACIÓN DE CONTROLES 25

10.SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES 26

11. TABLA DE FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES 27
28

12. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN 29
12.1. Diagrama de instalación general 29
12.2. Diagrama de instalación con relé apagado 30
12.3. Instalación de puertas independientes negavivas 31

1. COMPONENTES DEL SISTEMA

- Módulo alarma.
- 2 Controles Remotos.
- Sirena 1 tono 20W.
- Arnés principal de 14 vías.
- Indicador Led.
- Sensor de golpe.
- Relé para apagado.
- Puntilla capó.
- Pulsador manual.
- Manuales de usuario e instalador.

2. CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

- Armado automático y rearmado programable.
- Salida auxiliar programable.
- Tiempo para armado automático programable.
- Tiempo para rearmado programable.
- Anti atraco por control remoto (programable).
- Aprendizaje de controles.
- Eliminación temporal del sensor de golpes y/o señal de vidrios.
- Función valet.
- Anti atraco por puerta del conductor (programable).
- Inmovilizador (programable).
- Función búsqueda.
- Operación manual del sistema.

2.1. FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO

- Armado.
- Desarmado.
- Valet.
- Apertura baúl eléctrico.
- Búsqueda.
- Pánico.
- Salida auxiliar.
- Anti atraco por control remoto.
- Desarmado cuando la sirena está sonando.
- Armado deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios.
- Armado deshabilitando el sensor de golpe.
- Eliminación temporal de la función de armado automático y/o rearmado.
- Manejo del bloqueo central desde el control remoto.

2.2. OTRAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE ALARMA

- Memoria de disparo.
- Memoria de funciones.
- Diferentes sonidos de disparo.

3. ESTADOS DE ALARMA

3.1. Alarma armada

La alarma revisa continuamente si el vehículo es golpeado, se abre una puerta o se intenta encender. Si esto ocurre, la alarma se dispara y el encendido eléctrico del vehículo se bloquea impidiendo que el motor pueda encenderse.

3.2. Alarma desarmada

La alarma no está armada, por lo cual el vehículo puede encenderse o ser movido sin que la alarma se dispare por sensor de golpe o switch de encendido.

3.3. Alarma disparada

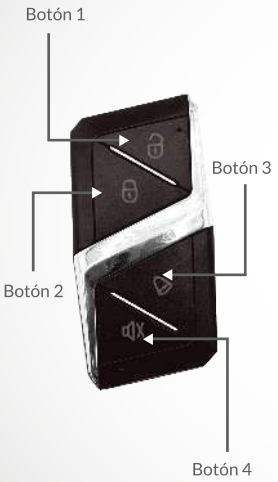
La alarma ha detectado una condición de disparo que puede ser, golpe, apertura de puertas o intento de encendido y ha hecho sonar la sirena, si después de 30 segundos verifica que está en condiciones normales, hace silenciar la sirena pero sigue vigilante.

3.4. Alarma en valet

Dicha condición es ideal cuando deja el vehículo en un taller o lavadero y no desea que la alarma se dispare o se arme automáticamente. En este estado la alarma opera solamente para servicio de seguros.

[1] Se debe instalar el relé de apagado.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES DEL CONTROL REMOTO



Botón	Nombre	Símbolo	Función principal	Funciones auxiliares
1	Candado cerrado		Arma la alarma	• Silencia de sirena. • Deshabilita subida de vidrios. • Deshabilita el sensor de golpe. • Inicia secuencia de parada de motor. • Inicia función búsqueda. • Avanza de función en modo programación.
2	Candado abierto		Desarma la alarma	• Activa/Desactiva Valet. • Manejo de módulo de bloqueo. • Desactiva armado y rearmado
3	*Silencio		Silencia la sirena	• Deshabilita los sonidos de confirmación. • Codifica controles. • Activa la salida auxiliar (Opción 1)[2]. • Armado/Desarmado silencioso.
4	Apertura Baúl		Apertura de baúl eléctrico	• Pánico al mismo tiempo con botón 3[3].

**En el control de 3 botones, estas funciones no están disponibles*

[2] Ver sección 5.12 Manual de usuario. [3] Ver sección 5.11 Manual de usuario.

5. OPERACIÓN DEL CONTROL REMOTO

5.1. Armado de la alarma

• **Descripción:** Coloca la alarma en estado armado, en dicho estado se escanea continuamente si el vehículo:

- *Es golpeado*
- *Se intenta encender*

• **Acción de usuario:** Presione el botón 🔒. Si la alarma se encuentra en estado valet no se podrá efectuar el armado.

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- *Confirmará con 2 tonos de sirena y 2 destellos de luces.*
- *El led indicador encenderá intermitentemente.*
- *Bajará los seguros del vehículo.*
- *Enviará la señal para realizar la subida de vidrios.*
- *Enviará pulso de 20 segundos por la salida auxiliar.*

• **Condiciones previas:**

- El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.
- El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.
- El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.
- Salida auxiliar configurada en opción 2[4].

5.2. Armado silencioso de la alarma*

• **Descripción:** Coloca la alarma en un estado armado sin generar avisos audibles, en dicho estado se escanea continuamente si el vehículo es golpeado o se intenta encender. Ideal para lugares donde se debe realizar el armado y no se requiere o no es necesario el aviso audible.

*No disponible con el control de 3 botones

[4] Opción 2: Pulso de 20 segundos por la salida auxiliar.

• **Acción de usuario:** Presione el botón y luego el botón . Si la alarma se encuentra en estado valet no se podrá efectuar el armado.
• **Acciones efectuadas por la alarma:**
- *Confirmará con 2 destellos de luces.*
- *El led indicador encenderá intermitentemente.*
- *Bajará los seguros del vehículo.*
- *Enviará la señal para realizar la subida de vidrios.*
- *Enviará Pulso de 20 segundos por la salida auxiliar.*

• **Condiciones previas:**
- *El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.*
- *El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.*
- *El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.*
- *Salida auxiliar configurada en opción 2*[5].

5.3. Armado deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios

• **Descripción:** Permite deshabilitar momentáneamente el sensor de golpe y la señal de vidrios. Ideal si se encuentra en un lugar de movimiento frecuente donde la alarma pueda dispararse en repetidas ocasiones por sensor de golpe y por otro lado no desea que los vidrios se suban al momento de armar la alarma , ya bien sea porque un vidrio se encuentre en mal estado o no desee subirlos.
• **Acción de usuario:** Presione el botón y manténgalo presionado hasta escuchar el 3er tono de sirena.
• **Acciones efectuadas por la alarma:** Presione el botón durante 3 segundos.
- *Confirmará con 2 destellos de luces al armar luego dará un tercer tono.*
- *El led indicador encenderá intermitentemente.*
- *Bajará los seguros del vehículo.*
- *Enviará pulso de 20 segundos por la salida auxiliar.*

[5] Opción 2: Pulso de 20 segundos por la salida auxiliar.

• **Condiciones previas:**

- *El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.*
- *El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.*
- *Salida auxiliar configurada en opción 2[6].*

5.4. Armado deshabilitando el sensor de golpe

• **Descripción:** Permite deshabilitar momentáneamente el sensor de golpe. Ideal si se encuentra en un lugar de movimiento frecuente donde la alarma pueda dispararse en repetidas ocasiones por sensor de golpe

• **Acción de usuario:** Presione el botón 🔓 y manténgalo presionado hasta escuchar el 4to tono de sirena.

• **Acciones efectuadas por la alarma:** Presione el botón durante 3 segundos.

- *Confirmará con 2 destellos de luces al armar luego dará un tercer tono seguido de un cuarto tono.*
- *El led indicador encenderá intermitentemente.*
- *Bajará los seguros del vehículo.*
- *Enviará la señal para realizar la subida de vidrios.*
- *Enviará Pulso de 20 segundos por la salida auxiliar.*

• **Condiciones previas:**

- *El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma desarmada.*
- *El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma .*
- *El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.*
- *Salida auxiliar configurada en opción 2[7].*

5.5. Desarmado de la alarma

• **Descripción:** Coloca a la alarma en estado desarmado, en donde se desactiva el sensor de puertas y se deja de escanear si el vehículo es golpeado o se intenta encender. El vehículo se puede encender con normalidad.

• **Acción de usuario:** Presione el botón . Si la alarma se encuentra en estado valet solamente funcionará para servicio de seguros.

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- *Confirmará con 1 tono y 1 destello de luces.*
- *El led indicador se mantendrá apagado.*
- *Subirá los seguros del vehículo.*
- *Desactivará el sensor de golpe.*
- *Abrirá puerta del conductor únicamente.*

• **Condiciones previas:**

- *El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma armada.*
- *El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.*
- *El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.*
- *El módulo de bloqueo inteligente debe estar instalado.*

5.6. Desarmado silencioso de la alarma*

• **Descripción:** Coloca la alarma en estado desarmado, en donde se desactiva el sensor de puertas y se deja de escanear si el vehículo es golpeado o se intenta encender. El vehículo se puede encender con normalidad. Es útil si se debe realizar el desarmado y no se requiere o no es necesario el aviso audible.

• **Acción de usuario:** Presione el botón y luego el botón . Si la alarma se encuentra en estado valet esta función no opera.

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- *Confirmará con 1 destello de luces.*
- *El led indicador se mantendrá apagado.*
- *Subirá los seguros del vehículo.*
- *Desactivará el sensor de golpe.*

*No disponible con el control de 3 botones

• **Condiciones previas:**

- *El Switch de encendido debe estar cerrado y la alarma armada.*
- *El vehículo debe tener conectado el bloqueo central eléctrico a la alarma.*
- *El vehículo debe tener conectado el módulo de vidrios a la alarma.*
- *El módulo de bloqueo inteligente debe estar instalado.*

5.7. Ingresar a valet

• **Descripción:** En este estado la alarma deshabilita todas sus funciones excepto el Servicio de seguros y apertura de baúl.

• **Acción de usuario:** Presione el botón durante 3 segundos o hasta escuchar un tono de sirena.

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- *El led encenderá permanentemente.*
- *Confirmará con 1 destello de luces.*

• **Condiciones previas:** *Alarma desarmada.*

NOTA: *Si el vehículo tiene módulo de vidrios y este es manejado por el bloqueo central, al colocar los seguros los vidrios van a subir.*

5.8. Salir de valet

• **Descripción:** La alarma empieza a operar nuevamente con todas sus funcionalidades y no se pierde la configuración de la tabla de funciones.

• **Acción de usuario:** Presione el botón durante 3 segundos o hasta escuchar un tono de sirena.

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- *El led se apagará.*
- *Confirmará con 1 destello de luces.*

• **Condiciones previas:** *Alarma en valet.*

5.9. Apertura baúl eléctrico

- **Descripción:** La alarma realiza la apertura del baúl. Es de gran utilidad cuando se desea abrir a distancia.
- **Acción de usuario:** Presione el botón durante 3 segundos.
- **Acciones efectuadas por la alarma:**
  - *Si se encuentra armada se desarmará y realizará la apertura de baúl.*
- **Condiciones previas:**
  - *El instalador deberá verificar si la apertura se realiza originalmente a través de un pulso o actuador.*

5.10. Función búsqueda

- **Descripción:** La alarma generará señales audibles y visibles. Si no tiene en línea de vista su vehículo lo podrá ubicar a través de esta función.
- **Acción de usuario:** Presione el botón .
- **Acciones efectuadas por la alarma:**
  - *Confirmará con 4 tonos de sirena y 4 destellos de luces.*
- **Condiciones previas:**
  - La alarma debe estar armada.

5.11. Función pánico*

- **Descripción:** La alarma generará señales audibles y visibles para indicar de que el vehículo se encuentra en peligro.
- **Acción de usuario:** Presione el botón simultáneamente con el botón y manténgalo presionado por 1 segundo.
- **Acciones efectuadas por la alarma:** - *La alarma se disparará por 15 segundos*
- **Condiciones previas:** - No encontrarse en estado valet.

NOTA: *Para cancelar presione el botón* .

*No disponible con el control de 3 botones

5.12. Apagado por control remoto

• **Descripción:** Apaga desde el control remoto el vehículo. Si es víctima de atraco y el control remoto se encuentra a su disposición puede activar esta función.

• **Acción de usuario:** Presione el botón por 2 segundo.

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Durante 2 segundos, las luces del vehículo destellarán 2 veces y la alarma iniciará la secuencia de apagado.

- A los 15 segundos destellarán 2 veces las luces indicando que se apagará.

- A los 30 segundos la sirena sonará 3 veces.

- A los 45 segundos la sirena sonará en forma intermitente y el vehículo se apagará inmediatamente o en forma inteligente, de acuerdo a la programación realizada.

• **Condiciones previas:** - Switch de encendido abierto y configuración en tabla de programación.

5.13. Silenciado de sonido de la sirena

• **Descripción:** Se puede silenciar la alarma cuando se cumpla una condición de disparo.

• **Acción de usuario:** Presione cualquiera de los siguientes botones: , , .

• **Acciones efectuadas por la alarma:** - La alarma se silenciará.

• **Condiciones previas:** - La alarma debe estar armada y disparada.

NOTA: *Si realiza el desarmado de la alarma, confirmará con 4 tonos de sirena y 4 destellos de luces.*

5.14. Eliminación temporal de la función de armado automático y/o rearmado

• **Descripción:** Si la alarma tiene activa la función armado automático o rearmado en la tabla de funciones, el usuario puede elegir si no desea tener armada la alarma por esta ocasión sin deshabilitar definitivamente las funciones. Es recomendable para el parqueadero privado de su residencia donde el vehículo está protegido de amenazas externas.

• **Acción de usuario:** Desarmar la alarma y a continuación presione el botón .

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Bajará los seguros del vehículo.

• **Condiciones previas:** - Tener activo armado automático y/o rearmado.

NOTA: *Al armar la alarma las funciones volverán a ser habilitadas.*

5.15. Manejo del bloqueo central desde el control remoto

• **Descripción:** Le permite manejar el módulo de bloqueo aún si la alarma está en estado valet, desarmada o el vehículo está encendido.

• **Acción de usuario:** Presione el botón .

• **Acciones efectuadas por la alarma:**

- Subirá o bajará los seguros del vehículo dependiendo del estado en que se encuentren.

• **Condiciones previas:** - No aplica.

6. FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

Señor usuario: Tenga en cuenta que las funciones de seguridad programables son configuradas por el técnico al momento de la instalación y de acuerdo con las características del vehículo. Si no tiene el debido conocimiento, evite realizar o cambiar la configuración, puede incurrir en gastos que serán asumidas por el usuario (recuerde revisar los términos de garantía). Si tiene alguna duda respecto a estas funciones contáctese con su distribuidor de confianza o con el centro de servicio técnico.

6.1. Armado automático

• **Descripción:** Coloca el vehículo en el estado armado, cuando el motor se ha apagado y la puertas se han abierto y cerrado. Esta situación es típica del momento en que el conductor baja del vehículo y olvida armar la alarma mediante el control remoto. La alarma se activará automáticamente después de cerrar el switch de encendido y las puertas y que transcurra el tiempo programable (15 segundos o 30 segundos). La sirena emitirá un tono de confirmación de autoactivado.

NOTA:

- En caso de abrir una puerta antes de los 15 segundos la secuencia vuelve a iniciarse y le sirena emitirá el tono de confirmación o un destello de luces según la programación.

- Para cancelar el armado automático, abra el switch de encendido.

- Si estando la secuencia de armado automático en marcha, se abre el switch de encendido o se enciende el vehículo, la función se cancela. Debe armar y desarmar la alarma con el control remoto, abrir y cerrar la puerta e iniciará nuevamente la secuencia

6.2. Confirmación de armado automático

• **Descripción:** En el momento de realizar el armado automático puede seleccionar el tipo de confirmación que desee:

- Tonos de sirena.
- Destello de Luces.

• **Condición:** - Todas las puertas cerradas.

6.3. Rearmado automático

• **Descripción:** Coloca la alarma en el estado armado cuando previamente se ha desarmado y el vehículo no se enciende o no se abre una puerta.

- Es golpeada.
- Se intenta encender.

La alarma se armará nuevamente pasado el tiempo programable (15 segundos o 50 segundos).

NOTA: *Para cancelar el rearmado, abra una puerta o el switch de encendido.*

6.4. Sonidos de confirmación

• **Descripción:** En el momento de realizar el armado o desarmado puede seleccionar si la confirmación se desea:

- Con tonos de sirena.
- Sin tonos de sirena.

6.5. Salida auxiliar

• **Opción 1:** Si desea activar la salida auxiliar en cualquier momento o cualquier estado oprima el botón , la alarma generará una pulso de 20 segundos.

• **Opción 2:** Señal negativa de 20 segundos que se genera inmediatamente activa el sistema para alimentar la switchera. (Cuando el vidrio es automáticoy se desprograma).

6.6. Tiempo de disparo por puertas

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo en el cual la alarma debe empezar a leer la señal de los pulsadores de las puertas para dispararse:

- 50 segundos.
- 1 segundo.

NOTA: *El tiempo de disparo NO aplica para el capó.*

6.7. Cerrar los seguros al encender el vehículo

• **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de encender el vehículo se bloquee:

- Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma cerrar el vehículo en el momento que se abra el switch de encendido.
- No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.

Es importante mantener activa esta función ya que al tener el vehículo desasegurado aumenta el riesgo de que puedan ingresar al vehículo.

• **Condición:** *Todas las puertas deben estar cerradas al momento de encender el vehículo.*

NOTA: *Funciona en estado valet.*

6.8. Abrir los seguros al apagar el vehículo

• **Descripción:** Permite seleccionar si al momento de apagar el vehículo se desbloquee:

- Si: Al seleccionar esta opción le permite a la alarma abrir el vehículo en el momento de que se cierre el switch de encendido.
- No: Al seleccionar esta opción la alarma NO genera ninguna acción.

• **Condición:** Switch de encendido abierto.

NOTA: *Funciona en estado valet.*

6.9. Tiempo para bloquear los seguros en armado automático

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para bloquear el vehículo después de finalizar el tiempo de espera para armado automático y rearmado (*Tiempo de fábrica 1 segundo*):

- Es golpeada.
- Se intenta encender.

Si al momento de salir del vehículo se olvida de las llaves u otro artículo de importancia, el usuario tiene tiempo de abrir la puerta aún estando armada la alarma.

6.10. Tiempo de seguros

• **Descripción:** Permite elegir el tiempo de la señal que genera la alarma para manejar los motores del bloqueo central: 1 segundo o 3 segundos.

NOTA: *En distintos vehículos se tiende a utilizar un módulo de bloqueo diferente al convencional eléctrico. Si es usuario de un bloqueo central por vacío configure la alarma en 3 segundos.*

6.11. Apagado de motor por control remoto

• **Descripción:** Permite seleccionar si la alarma recibe el comando para apagar el vehículo. Puede usarlo en caso de ser víctima de atraco. - Si / - No

6.12. Apagar el motor por puerta del conductor

• **Descripción:** Permite seleccionar si el vehículo inicia la secuencia de apagado de motor cuando se abre la puerta del conductor: - Si / - No

La función de apagado por puerta del conductor le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco y le han hecho descender del vehículo aún encontrándose encendido. La función opera cada vez que abra la puerta y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual, sino se oprime el pulsador manual el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

• **Condición:** El switch de encendido abierto y las puertas cerradas. La función debe estar habilitada en tabla de programación.

6.13. Modo de apagado de motor

• **Descripción:** Permite seleccionar la secuencia de apagado de motor:

- Inmediatamente: El vehículo detendrá el motor instantáneamente si es ejecutada la función.
- Inteligente: El vehículo detendrá el motor de manera inteligente si es ejecutada la función.

NOTA: *La secuencia de apagado inteligente tiene un tiempo de 10 segundos antes de apagar por completo el vehículo.*

---

[8]
• Durante 2 segundos, las luces del vehículo destellarán 2 veces y la alarma iniciará la secuencia de apagado.
• A los 15 segundos destellarán 2 veces las luces indicando que se apagará.
• A los 30 segundos la sirena sonará 3 veces.
• A los 45 segundos la sirena sonará en forma intermitente y el vehículo se apagará inmediatamente o en forma inteligente, de acuerdo a la programación realizada.

6.14. Tiempo para armado automático

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se arme automáticamente:
  - 15 segundos
  - 30 segundos

• **Condición:** Todas las puertas cerradas. Se encuentre activado el armado automático en la tabla de funciones.

6.15. Tiempo para rearmado

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma se rearme.
  - 15 o 50 segundos
  - *(Siempre tendrá 50 segundos al tener la luz de techo)*

• **Condición:** Todas las puertas cerradas. Se encuentre activado el rearmado en la tabla de funciones.

6.16. Inmovilizador

• **Descripción:** Permite seleccionar que cada vez que se enciende el vehículo la alarma activa la función:
  - Si
  - No

La función de inmovilización le permite apagar el vehículo si ha sido víctima de atraco. La función opera cada vez que abra el switch de encendido y la única manera de deshabilitarla para poder conducir es oprimir el pulsador manual; si no se oprime el pulsador manual el vehículo, se apagará dentro de los 45 segundos siguientes. La alarma indica el inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos destellos de luces.

6.17. Tiempo para módulo elevavidrio

• **Descripción:** Permite seleccionar el tiempo para que la alarma cerrar la ventana
  -30 segundos
  -5 segundos

6.18. Servicio de seguros por freno

Hace que la alarma bloquee las puertas de forma automática cada vez que el vehículo está encendido y se presiona el pedal de freno. Esta función es bastante útil cuando los pasajeros salen del vehículo y dejan la puerta sin seguros.

- **Puerta positiva:** Permite detectar la señal de puertas positivas.
- **Bloqueo con freno:** Permite detectar la señal del pedal de freno para cerrar los candados cuando se va conduciendo.

6.19. Modo de relé de apagado

- **Modo de relé:** Al activar la alarma por el cable de apagado de motor saldrán 2 pulsos negativos.
- **Apagado:** La salida para apagado de motor funcionará de forma habitual.

6.20. Aviso de puerta abierta

Descripción: Cuando la alarma esta desarmada,el carro apagado y la puerta ha estado abierta durante más de 5 segundos, las luces iniciarán a destellar: * Si / * No

El instalador debe realizar la configuración adecuada para cada vehículo ya que si se realiza una instalación inadecuada la alarma se disparará aún estando cerradas las puertas (No confundir con la acción del sensor de golpe). Para puertas independientes no olvide utilizar diodos para cada pulsador.

7. OTRAS FUNCIONES DE LA ALARMA

7.1. Memoria de disparo: Si la alarma se disparó en su ausencia, en el momento de desarmarla la sirena sonará 4 veces y las luces destellarán 4 veces, indicando que la alarma estuvo disparada.

7.2. Diferentes sonidos de disparo: Si la alarma está armada y se dispara por sensor de golpe la sirena sonará en forma intermitente informando que el vehículo ha sido golpeado. Si la alarma está armada y se abre una puerta o se intenta encender el vehículo la sirena sonará en forma constante.

7.3. Tiempo de disparo: Si la alarma es disparada, la sirena sonará durante 30 segundos y se silenciará automáticamente, si la condición de disparo persiste, (una puerta abierta, golpes al vehículo, etc.), la sirena sonará nuevamente.

7.4. Memoria de funciones: Si se desconecta la batería, la alarma no pierde las programaciones realizadas y los controles no se desconfiguran.

8. FUNCIONAMIENTO MANUAL DE LA ALARMA

La alarma posee funciones para que siga operando aún sin control remoto, ya sea porque el control remoto se quedó sin batería o se extravió. Realice las secuencias para armar, desarmar o entrar en valet.

8.1. Armado manual de la alarma.

Para armar la alarma manualmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual, escuchará dos tonos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono generado por la sirena, manténgalo oprimido hasta escuchar los dos tonos.
- Cierre todas las puertas y 15 segundos después la alarma se activará.

8.2. Desarmado manual de la alarma:

Para desarmar la alarma manualmente:

- Abra la puerta del vehículo, la alarma se disparará y sonará la sirena.
- Ingrese al vehículo y mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

8.3. Valet:

Para anular la alarma temporalmente:

- Estando la alarma desarmada.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.

• Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta escuchar 3 tonos generados por la sirena.
• Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un tono de cancelación del inmovilizador, después escuchará dos tonos de activación manual y finalmente escuchará tres tonos de ingreso a la función valet. El led encenderá en forma permanente.

Para anular la alarma temporalmente:
• Estando la alarma en valet.
• Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
• Oprima el pulsador manual hasta escuchar un tono. El led se apagará permanentemente.

9. PROGRAMACIÓN DE CONTROLES

Permite adicionar un nuevo control a la alarma por si se extravió o dejó de funcionar los controles. Se utiliza este método para añadir 1 ó los 2 controles remotos al sistema de alarma.
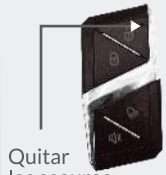
Procedimiento para el aprendizaje del control remoto:
• Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
• Ingrese a estado valet. Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche tres tonos cortos de sirena y el Led encienda permanentemente.
• Oprima 3 veces seguidas el pulsador manual, una vez por segundo es recomendable.
• Presione el botón 3 de cada uno de los controles remoto.*
• Cada vez que el sistema codifica un control remoto la sirena emitirá 1 tono.

NOTA: *Por su seguridad cuando entre a programación de controles, la alarma automáticamente borra los controles programados anteriormente. Solamente se pueden programar dos controles como máximo.*

*En el control de 3 botones presione el último botón

10.SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES

- Estando el sistema desarmado, abra y mantenga una puerta abierta, mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) tonos de la sirena.
- Presione el botón del control remoto hasta que escuche nuevamente los seis tonos de la sirena.
- Con el botón selecciona cualquiera de las dos opciones de la tabla anterior, guíese por el estado del led.
- Con el botón del control remoto avanza a la siguiente función. Se escucharán dos tonos.
- Para terminar la programación, cierre el switch de encendido. Escuchará 6 tonos de la sirena.

Desarme la alarma	Abra y mantenga abierta una puerta	Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero	Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) tonos de la sirena
 Quitar los seguros			

NOTA: - De izquierda a derecha

- La secuencia se hace de forma similar con el control de 3 botones

11. TABLA DE FUNCIONES DE SEGURIDAD PROGRAMABLES

No.	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
1	Armado automático	NO	SI
2	Confirmación de armado automático	LUZ	SONIDO
3	Rearmado automático	NO	SI
4	Sonidos de confirmación	NO	SI
5	Salida auxiliar	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2
6	Tiempo de disparo por puertas	50 Segundos	1 Segundos
7	Cerrar los seguros al encender el vehículo	NO	SI
8	Abrir los seguros al apagar el vehículo	NO	SI

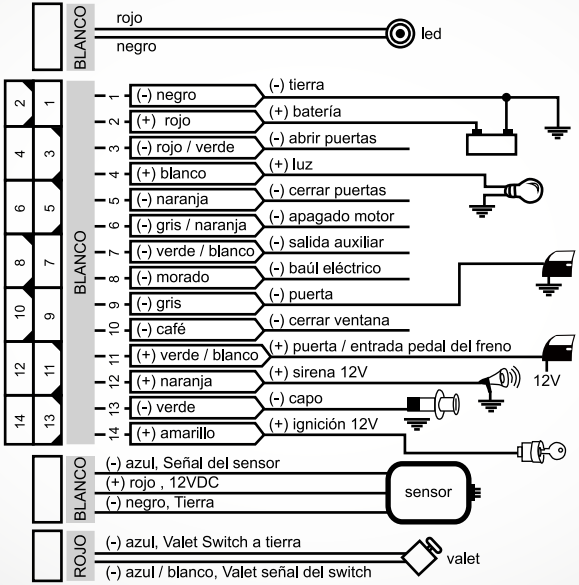
No	FUNCIÓN	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
9	Tiempo para bloquear los seguros en armado automático	INMEDIATO	15 Segundos
10	Tiempo de seguros	3 Segundos	1 Segundo
11	Apagado de motor por control remoto	NO	SI
12	Apagar el motor por puerta del conductor	NO	SI
13	Modo de apagado de motor	INMEDIATO	INTELIGENTE
14	Tiempo para armado automático	30 Segundos	15 Segundos
15	Tiempo para rearmado	50 Segundos	15 Segundos
16	Inmovilizador	NO	SI
17	Tiempo para módulo elevavidrio	30 Segundos	5 Segundos
18	Puertas positivas o Cerrar seguros con freno	Puertas	Freno
19	Modo del relevo de apagado	2 pulsos	Apagado de Motor
20	Aviso de puertas abiertas	SI	NO

NOTA: LOS RECUADROS SOMBREADOS SON LOS PARÁMETROS DE FÁBRICA.

12. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

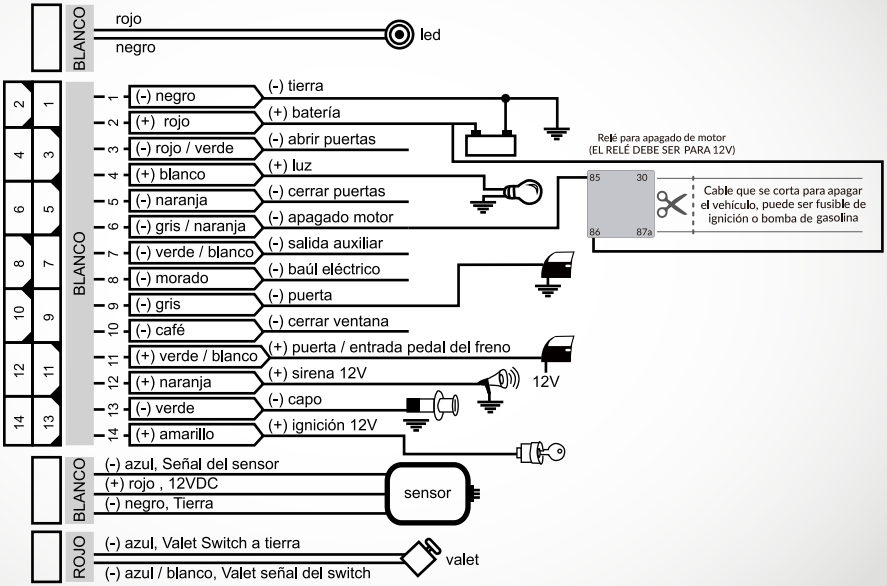
12.1. Diagrama de instalación general

Diagrama de conexión general que tiene el producto, no olvide la polaridad de las señales de entrada o de salida, le serán de gran utilidad cuando realice la instalación.



12.2. Diagrama de instalación con relé apagado

Diagrama de conexión para instalación con relé de apagado que brinda mayor seguridad y permite realizar la parada de motor mediante el control remoto.



12.3. Instalación de puertas independientes negativas.
Cuando el vehículo tiene puertas con señales independientes de tipo negativo, es necesario aislar unas de otras mediante diodos (Referencia 1N4004 o similar) de esta forma la alarma recibirá cualquier señal de puertas que se genere sin generar conflictos con la electrónica interna del vehículo.

