Max Security

ALARMA VEHICULAR

TRF Z1

22 funciones de alarma programables

Alarma para vehículos con telecomando original en la llave





CARACTERÍSTICAS del Sistema

- Adicionar controles remotos**
- Activación automática*
- Rearmado*
- Salida auxiliar*
- Tiempo de activación automática*
- Tiempo de rearmado*
- Servicio de seguros*
- Apagado de motor por puerta del conductor*
- Inmovilizador*
- Función valet desde el pulsador manual.
- Funcionamiento manual del sistema. Activación, desactivación, función valet y programación de funciones, aprendizaje de controles**
- Salida de vidrios con función de seguridad.
- Fácil programación de funciones. 21 funciones programables.
- Salida de luces.
- Memoria de disparo.
- Manejo por luces o por microswitch del motor de la puerta del conductor.

** programable*
*** producto adicional*



COMPONENTES de La Alarma

- 1 Módulo de alarma.
- 1 sirena de 12 V.
- 1 sensor de golpe (Vibroshock).
- 1 arnés de instalación principal.
- 1 bolsa de accesorios.
- 1 led indicador con conector.
- 1 Pulsador manual con conector.
- 1 conector de 2 vías con cable.
- 1 manual de usuario
- 1 manual de instalador.

01 PROGRAMACIÓN de Funciones

Las siguientes funciones de la alarma son programables y el usuario puede habilitarlas o deshabilitarlas.

FUNCIÓN	Led apagado	Led encendido
1. Activación automática	No	Si
2. Confirmación al iniciar la activación automática	Luz	Sonido
3. Rearmado	No	Si
4. Sonidos de confirmación	No	Si
5. Tipo de puertas	Positivas	Negativas
6. Tiempo disparo por puertas / capo	50 Seg	1 seg
7. Manejo bloqueo inteligente	No aplica	No aplica
8. Coloca seguros al encender el vehículo	No	Si
9. Quita seguros al apagar el vehículo.	No	Si
10. Tiempo para bloquear los seguros en activación automática	Inmediato	15 Seg después
11. Tiempo de seguros	3 Seg	1 Seg
12. Apagar el motor a control remoto. No aplica con TRF	No. No aplica TRF	Si. No aplica TRF
13. Apagar motor por puerta conductor	No	Si
14. Función apagado de motor inmediatamente o inteligente	Inmediatamente	Inteligente
15. Salida auxiliar	Op 1 N. A	Op 2. Con la Activación del sist
16. Tiempo para activación automática	30 seg	15 seg
17. Tiempo para rearmado automático	50 seg	15 seg
18. Inmovilizador	No	Si
19. Función de seguridad de vidrios	No	Si
20. Señales de Microswitch cuando coloca seguros	Positiva	Negativa
21. Señales de Microswitch cuando quita seguros	Positiva	Negativa
22. Señal de activación/desactivación	Señales microswitch	Luces

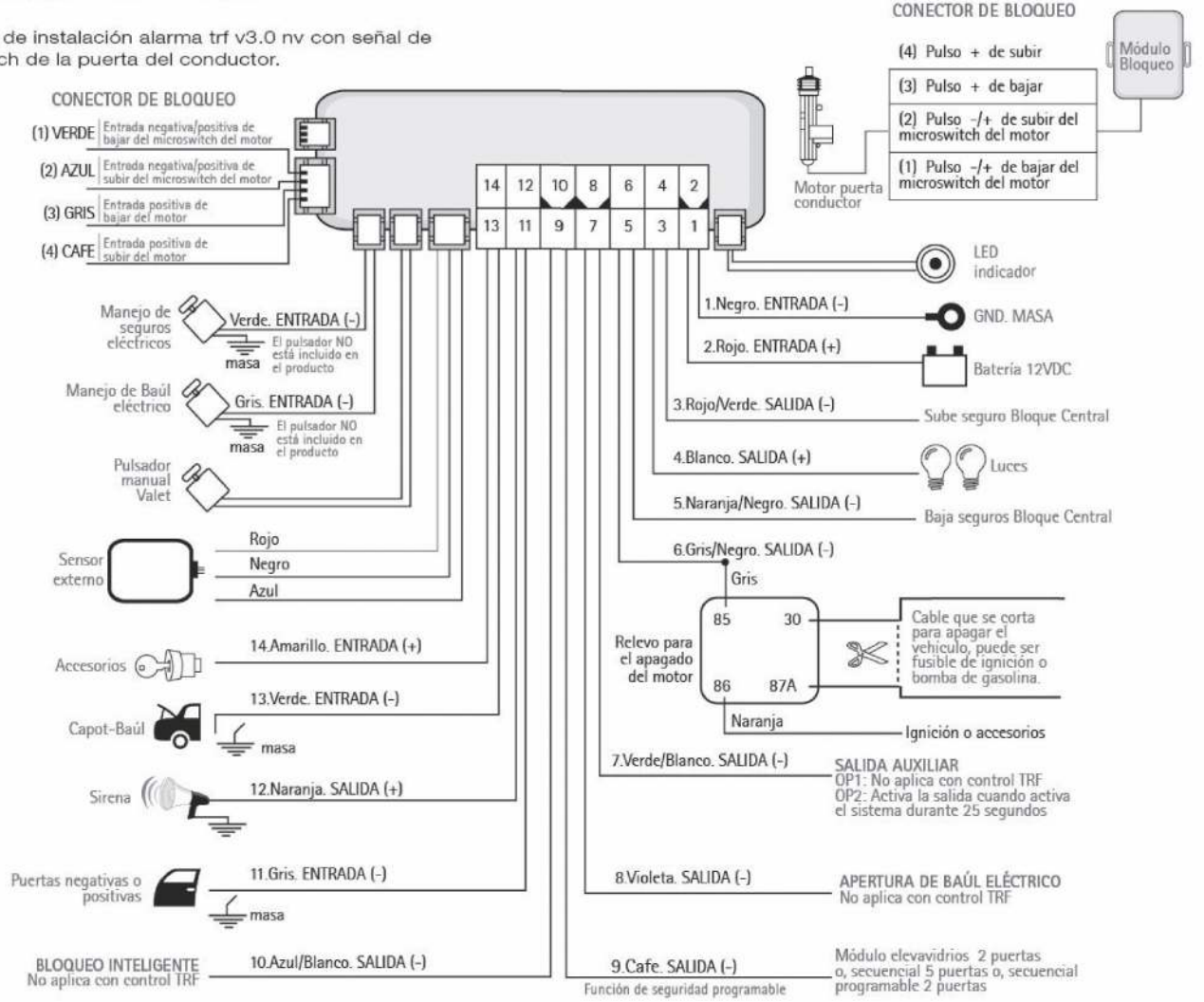
NOTA: Lo que aparece sombreado son las funciones que tiene el módulo de fábrica.

SECUENCIA PARA PROGRAMAR FUNCIONES

- Estando el sistema desactivado, abra y mantenga una puerta abierta, mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche seis (6) pitos de la sirena.
- Suba o baje los seguros del vehículo desde el botón principal o desde el seguro de la puerta del conductor. Escuchara 6 pitos de sirena, esto indica que esta en la primera función.
- Para cambiar el estado de la función, suba o baje los seguros del vehículo desde el botón de seguros o desde el seguros de la puerta del conductor, el LED encenderá o apagara de acuerdo a la función.
- Para seguir a la siguiente función oprima una vez el pulsador manual, seguirá a la función 2.
- Para terminar la programación, cierre el switch de encendido. Escuchara 6 pitos de la sirena.

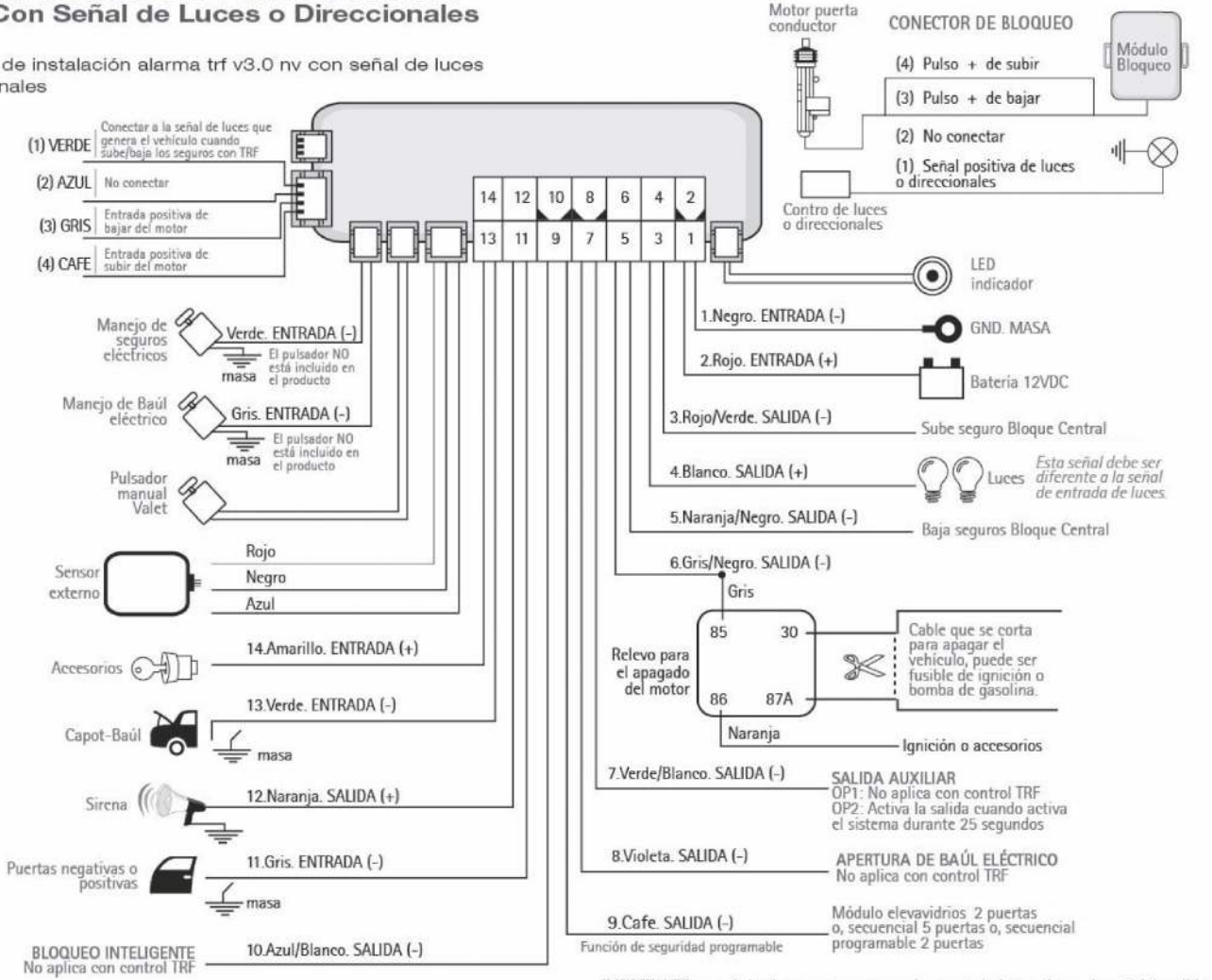
02 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN
Alarma TRF V. 3.0 NV

Diagrama de instalación alarma trf v3.0 nv con señal de microswitch de la puerta del conductor.



03 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN
Con Señal de Luces o Direccionales

Diagrama de instalación alarma trf v3.0 nv con señal de luces o direccionales

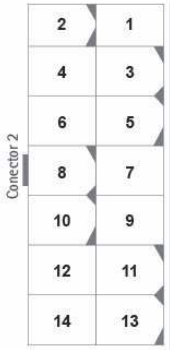


IMPORTANTE: cuando la alarma esta programada para trabajar con luces. La señal de salida de luces debe ser diferente a la señal de entrada, por ejemplo si el vehículo da direccionales con el TRF la salida de luces debe ir a cocuyos, y viceversa.

04 DIAGRAMA ELÉCTRICO
Alarma TRF V. 3.0 NV



1. SALIDA + Rojo. Led
2. SALIDA - Negro. Led



1. ENTRADA - Negro. Masa
2. ENTRADA + Rojo.12- V.DC
3. SALIDA - Verde/Rojo. Sube seguros.
4. SALIDA + Blanco. Luces
5. SALIDA - Naranja/Negro. Baja seguros
6. SALIDA - Gris/Negro. Apagado
7. SALIDA - Verde/Blanca. Salida auxiliar
8. SALIDA - Violeta. Baúl eléctrico
9. SALIDA - Café. Elevavidrios
10. SALIDA - Azul/Blanco. Bloqueo inteligente
11. ENTRADA - Gris. Puertas
12. SALIDA + Naranja. Sirena
13. ENTRADA - Verde. Capot
14. ENTRADA + Amarillo. Ignición



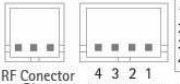
1. ENTRADA - Azul. Señal sensor
2. + Rojo.12V. sensor
3. - Negro. masa sensor



1. - Azul. Masa
2. ENTRADA - Azul/Blanco. Señal



1. ENTRADA - Gris. Manejo baúl eléctrico
2. ENTRADA - Verde. Manejo seguros eléctricos



SWITCH MOTOR

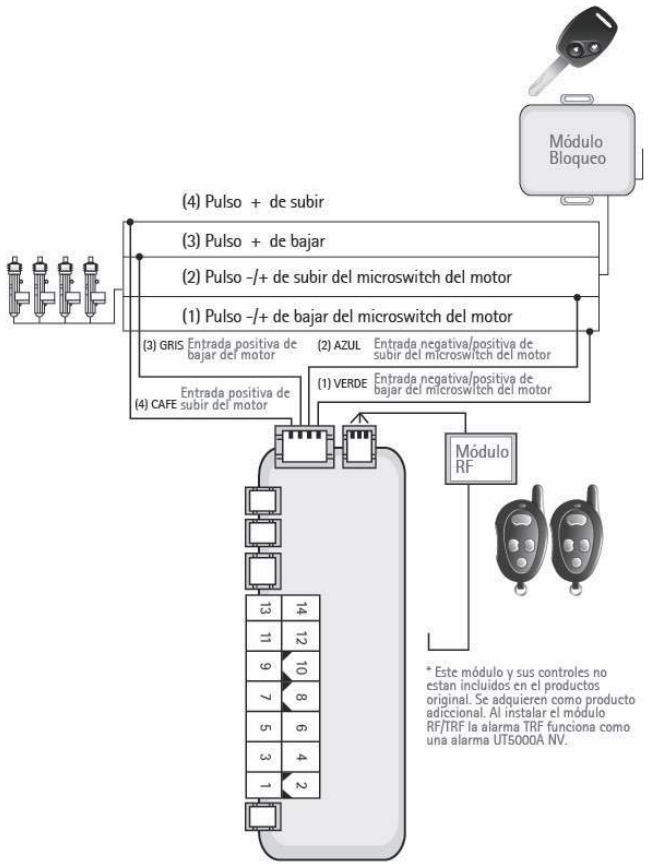
1. ENTRADA - Café. Pulso positivo de subir del motor de la puera del conductor.
2. ENTRADA - Gris. Pulso positivo de bajar del motor de la puera del conductor.
3. ENTRADA - Azul. Contacto de salida de subir switch de los seguros.
4. ENTRADA - Verde. Contacto de salida de bajar switch de los seguros.

LUCES

1. ENTRADA - Café. Pulso positivo de subir del motor de la puera del conductor.
2. ENTRADA - Gris. Pulso positivo de bajar del motor de la puera del conductor.
3. ENTRADA - Azul. No se conecta
4. ENTRADA - Verde. Conecta a la señal de luces o direccional que genera el vehículo cuando sube/baja seguros con TRf o llava

IMPORTANTE: Cuando la alarma está programada para trabajar con luces. La señal de salida de luces debe ser diferente a la señal de entrada, por ejemplo si el vehículo da direccionales con el TRF la salida de luces debe ir a cocuyos, y viceversa.

05 SISTEMA CONVENCIONAL de Bloqueo Central



INSTALACIÓN DEL CONECTOR DE BLOQUEO.

1. Busque el cable del microswitch del motor de la puerta del conductor que tiene señal (masa o 12V) cuando el seguro SI esta colocado y no tiene señal cuando el seguro no esta colocado. Conecte este cable al cable Verde (1) del conector

de bloqueo de la alrma TRF. Programe la señal del microswitch en la tabla # 20-21 de acuerdo al funcionamiento del bloqueo.

2. Busque el cable del microswitch del motor de la puerta del conductor que tiene señal (masa o 12V) cuando el seguro NO esta colocado y no tiene señal cuando el seguro no esta colocado.Conecte este cable al cable azul (2) del conector de bloqueo de la alarma TRF. Programe la señal del microswitch en la tabla # 20-21 de acuerdo al funcionamiento del bloqueo.

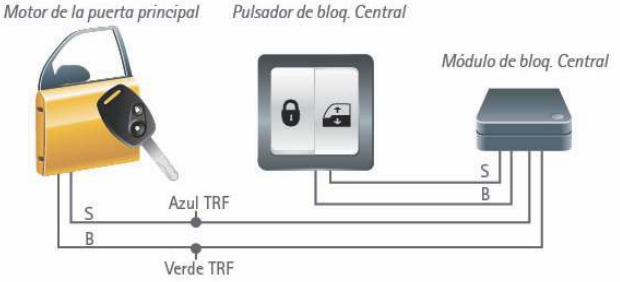
3. Busque el cable que envia 12V para bajar los seguros y conectelo al cable gris del conector de bloqueo de la alarma TRF.

4. Busque el cable que envia 12V para subir los seguros y conectelo al cable cafe del conector de bloqueo de la alarma TRF.

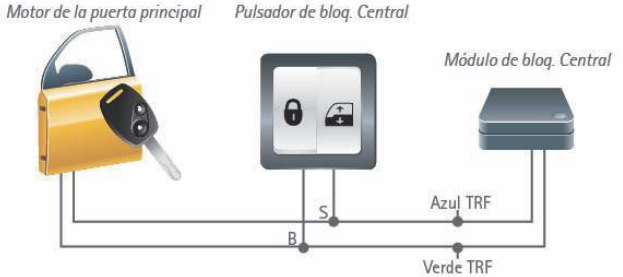
5. Las salidas 3 y 5 del conector principal de la alarma que se utilizan para subir bajar seguros son independientes de las entradas del conector de bloqueo, aunque los cables del vehículo pueden coincidir.

06 EJEMPLOS PARA CONEXIÓN de las Señales del Microswitch

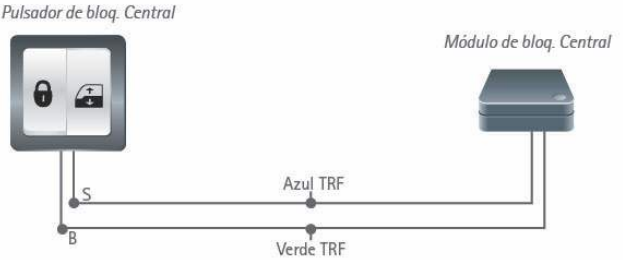
Primer caso:
El vehículo maneja seguros desde la llave de la puerta del conductor y también desde el pulsador de bloqueo central y las señales son diferentes.
Instalación: se deben tomar las señales del motor de la puerta del conductor, para que detecte todas las veces el manejo del bloqueo.



Segundo caso:
El vehículo maneja seguros desde la llave de la puerta del conductor y también desde el pulsador de bloqueo central y las señales son las mismas.
Instalación: se pueden tomar las señales del bloqueo central, para que detecte todas las veces el manejo del bloqueo.
NOTA: PUEDEN SER LAS MISMAS SEÑALES DE SALIDA DE LA ALARMA (Cables verde/rojo y naranja)



Tercer caso:
El vehículo NO maneja seguros desde la llave de la puerta del conductor, PERO SI desde el pulsador de bloqueo central.
Instalación: se pueden tomar las señales del bloqueo central, para que detecte todas las veces el manejo del bloqueo.
NOTA: PUEDEN SER LAS MISMAS SEÑALES DE SALIDA DE LA ALARMA (Cables verde/rojo y naranja)



Cuarto caso:
El vehículo maneja seguros solo desde la llave TRF, No maneja seguros desde la puerta del conductor y tampoco tiene pulsador de bloqueo central.
Instalación. No instale los cables vede y azul de la alarma TRF NV.



Módulo de bloq. Central

01 CARACTERÍSTICAS del Sistema



Alarma para vehículos con telecomando original en la llave



21 funciones de alarma programables



Función de rearmado y activación automática



Servicio de seguros programable

- Adicionar controles remotos**
- Activación automática*
- Rearmado*
- Salida auxiliar*
- Tiempo de activación automática*
- Tiempo de rearmado*
- Servicio de seguros*
- Apagado de motor por puerta del conductor*
- Inmovilizador*
- Función valet desde el pulsador manual.
- Funcionamiento manual del sistema. Activación, desactivación, función valet y programación de funciones, aprendizaje de controles**
- Salida de vidrios con función de seguridad.
- Fácil programación de funciones. 21 funciones programables.
- Salida de luces.
- Memoria de disparo.

** programable*
*** producto adicional*

02 ESTADOS del Sistema de Alarma

ACTIVADO

El sistema esta vigilante a cualquier evento, como golpes al chasis del vehículo, apertura de puertas o a cualquier intento de encender el vehículo para hacer sonar la sirena.

DESACTIVADO

El sistema se encuentra en estado de reposo esperando una orden del control remoto o del pulsador manual, a que todo este cerrado para rearmarse, si tiene esta función programada en SI, o a que se encienda el vehículo.

VALET

El sistema se encuentra deshabilitado, no responde al control remoto ni al pulsador manual. Ideal para lavaderos y para el taller. Realiza únicamente los siguientes servicios:
1. Servicio de seguros.

DISPARO

El sistema ha detectado una condición de disparo que puede ser, golpe, apertura de puertas o intento de encendido y ha hecho sonar la sirena, si después de 30 segundos verifica que toda esta en condiciones normales, hace silenciar la sirena pero sigue vigilante.

03 FUNCIONAMIENTO DEL Sistema con El Control Remoto Original o TRF

1. ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Para activar el sistema coloque los seguros con el control original del vehículo o TRF, la sirena emite dos pitos y las luces encienden dos veces. El led indicador enciende intermitentemente.
Si el vehículo es golpeado la sirena debe sonar en forma intermitente, si después de recibir el golpe el sistema detecta que todo esta normal la sirena se silencia después de 30 segundos y seguirá atenta a cualquier otro evento. Si abren una puerta

intentar encender el vehículo la sirena sonara en forma continua, si la puerta es cerrada nuevamente la sirena se silencia después de 30 segundos, pero el sistema seguirá activado.

2. DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA.

Para desactivar el sistema quite los seguros con el control original o TRF, la sirena emite un pito y las luces encienden una vez. El led indicador se apaga permanentemente.

Nota: cuando el sistema TRF es manejado por controles de un solo botón, al auto activarse o rearmarse el sistema la desactivación con el control remoto debe realizarse 2 veces, es decir que debe oprimir 2 veces el botón TRF para desactivar la alarma.

04 OTRAS FUNCIONES del Sistema de Alarma

1. INMOVILIZADOR

El sistema de alarma cuenta con un seguro para apagar el motor, se activa cada vez que se enciende el vehículo.
Se debe oprimir un botón escondido para que no se apague, si no se oprime el pulsador el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. El sistema avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos luces.

2. MEMORIA DE DISPARO

Si la sirena estuvo sonando en su ausencia, cuando usted llegue al vehículo y desactive el sistema la sirena sonara 4 veces y las luces encenderán 4 veces, informándole que la sirena estuvo sonando por algún motivo.

3. DIFERENTES SONIDOS DE DISPARO

Si el sistema esta activado y se dispara por sensor de golpe la sirena suena en forma intermitente informando que el vehículo ha sido golpeado.
Si el sistema esta activado y se abre una puerta o se intenta encender el vehículo la sirena suena en forma constante, indicando que una puerta fue abierta.

4. TIEMPO DE DISPARO

Si el sistema es disparado pero todo esta en condiciones normales, la sirena sonara durante 30 segundos y se silenciara automáticamente, si la condición de disparo persiste, (una puerta abierta, golpes al vehículo, etc.), la sirena sigue sonando.

5. MEMORA DE FUNCIONES

Si se desconecta la batería, el sistema de alarma no pierde las programaciones realizadas y tampoco se descodifican los controles.

6. SALIDA AUXILIAR

Opcion1: No aplica.
Opción 2: Señal negativa de 25 segundos que se genera inmediatamente activa el sistema.
Se utiliza para el manejo de relevos que alimentan la switchera de los vidrios eléctricos en casos especiales.

7. SALIDA DE VIDRIOS CON FUNCIÓN DE SEGURIDAD

Si esta función esta activada cuando activa el sistema y están subiendo los vidrios, si desea detener el ascenso de los vidrios oprima candado abierto del control remoto original o TRF, la salida de vidrios se detendrá y los vidrios eléctricos dejaran de subir. *NOTA: solo con módulo de vidrios ultra especial. funciones programables del sistema de alarma*

8. AVISO DE PUERTA ABIERTA.

Si el vehículo es encendido y una puerta se encuentra abierta o a medio cerrar, después de 10 seg, la sirena emite un pito largo indicando esta novedad.



05 FUNCIONES PROGRAMABLES del Sistema de Alarma

1. ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA SI - NO

Si olvida activar el sistema de alarma al bajarse del vehículo, el sistema se activará automáticamente después de 15 segundos (tiempo programable) de cerrar la última puerta. La sirena emitirá un pito de confirmación de autoactivado.
NOTA: Si el capot esta abierto el sistema realiza la secuencia de activación automática. En caso de abrir una puerta antes de los 15 segundos la secuencia vuelve a iniciarse y la sirena emitirá el pito de confirmación. Para cancelar la activación automática, abra el switch de ignición. Si estando la secuencia de activación automática en marcha, se abre nuevamente el switch de ignición o se enciende el vehículo, la función se cancela, debe activar y desactivar el sistema con el control remoto original o TRF, abrir la puerta e iniciar nuevamente la secuencia.

2. CONFIRMACIÓN DE ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA. LUZ - SONIDO

Usted puede elegir que la sirena emita un pito de confirmación o

que el vehículo encienda las luces una vez. Cuando el sistema de alarma inicie la secuencia de activación automática al cerrar la ultima puerta.

3. REARMADO AUTOMÁTICO SI – NO

Si al desactivar el sistema de alarma no se enciende el vehículo o no se abre una puerta, pasados 15 segundos, tiempo programable, el sistema de alarma se activará nuevamente. Si antes de los 15 segundos se abre una puerta, al cerrar nuevamente la última puerta la secuencia vuelve a iniciarse y la sirena emitirá un pito corto. Para cancelar el rearmado abra el switch de ignición.
NOTA: Si el capot esta abierto el sistema realiza la secuencia de rearmado.

4. SONIDOS DE CONFIRMACIÓN SI - NO

Usted puede elegir si la sirena emite o no los tonos de confirmación al momento de activar y desactivar el sistema de alarma.

5. TIPO DE PUERTAS. POSITIVAS - NEGATIVAS

Permite al instalador seleccionar el tipo de voltaje con el cual trabajan los pulsadores de las puertas.

6. TIEMPO DE DISPARO POR PUERTAS/CAPO 50 SEG – 1 SEG.

Permite al instalador seleccionar el tiempo en el cual la alarma debe empezar a leer la señal de los sensores de las puertas para dispararse, el tiempo de disparo también aplica para el capo.

7. MANEJO DE BLOQUEO INTELIGENTE NO - SI

No aplica para este producto.

8. CERRAR LOS SEGUROS AL ENCENDER EL VEHÍCULO. SI - NO

Le permite seleccionar si al momento de encender el vehículo los seguros eléctricos se cierren automáticamente o se queden abiertos, aun en estado valet. Solo realiza la función si todas las puertas están cerradas al encender el vehículo.

9. ABRIR LOS SEGUROS AL APAGAR EL VEHÍCULO SI - NO

Le permite seleccionar si al momento de apagar el vehículo los seguros eléctricos se abran automáticamente o se queden cerrados, aún en estado valet.

10. TIEMPO PARA BLOQUEAR LOS SEGUROS EN ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA. 15 SEG – 1 SEG

Le permite seleccionar si al momento de terminar el tiempo de activación automática o rearmado el sistema de alarma cierre los seguros inmediatamente o que cierre los seguros después de 15 seg para tener tiempo de abrir la puerta en caso de haber olvidado las llaves dentro del vehículo.

11. TIEMPO DE SEGUROS 1 SEG – 3 SEG.

Permite al instalador elegir si la señal que genera la alarma para manejar los motores del bloqueo central es de 1 segundo o tres segundos en caso de ser bloqueo central por vacio.

12. APAGADO DE MOTOR POR CONTROL REMOTO.

No aplica para alarma TRF

13. APAGAR EL MOTOR POR PUERTA DEL CONDUCTOR. SI – NO

Le permite seleccionar si el vehículo inicia la secuencia de apagado de motor cuando se abre la puerta del conductor o no. El apagado funciona igual que el inmovilizador no da sirena y se desactiva oprimiendo el botón 2 del control remoto durante 2 segundos u oprimiendo el pulsador manual.

14. MODO DE APAGADO DE MOTOR.
INMEDIATO - INTELIGENTE

Le permite seleccionar si al finalizar la secuencia de apagado de motor, el vehículo debe apagarse inmediatamente o debe apagarse en forma secuencial durante 10 segundos.

15. SALIDA AUXILIAR. OPCIÓN 1 – OPCIÓN 2

Le permite seleccionar al instalador una de las dos opciones.
Opción 1.
Opción 2. Salida auxiliar permanente, genera la señal negativa de 25 segundos siempre que el sistema se active o se autoactive. Se utiliza para alimentar la switchera de los vehículos que al subir los vidrios utilizando un modulo, causan que se desprograme el automático de los switches

16. TIEMPO PARA ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA.
15SEG – 30SEG

Le permite seleccionar si el tiempo para que el sistema se active automáticamente es de 15 segundos ó de 30 segundos.

17. TIEMPO PARA REARMADO.
Le permite seleccionar si el tiempo para que el sistema se rearme es de 15 seg o 50 seg.

18. INMOVILIZADOR. SI – NO
Le permite seleccionar si desea que el sistema de alarma inicie el apagado de motor cada vez que encienda el vehículo. Solo desactiva la función en forma manual. Anula el control remoto.

19. SEÑALES DE MICROSWITCH CUANDO COLOCA SEGUROS
Permite elegir si las señales que utiliza el Microswitch de la puerta del conductor cuando los seguro son colocados desde la llave es positiva o negativa

20. SEÑALES DE MICROSWITCH CUANDO QUITA SEGUROS.
Permite elegir si las señales que utiliza el Microswitch de la puerta del conductor cuando los seguro son abiertos desde la llave es positiva o negativa



06 FUNCIONAMIENTO MANUAL del Sistema de Alarma

1. ACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA.
Para activar el sistema manualmente:

- Estando el sistema desactivado.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, Oprima el pulsador manual, escuchará dos pitos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchara primero un pito generado por la sirena, manténgalo oprimido hasta escuchar los dos pitos.
- Cierre todas las puertas y 15 seg después el sistema de alarma se activará.

2. DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA.

Para desactivar el sistema manualmente:

- Abra la puerta del vehículo, el sistema se dispara.
- Ingrese al vehículo y mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, Oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

3. VALET

Para anular el sistema temporalmente:

- Estando el sistema desactivado.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, Oprima el pulsador manual hasta escuchar tres pitos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchara primero un pito de cancelación del inmovilizador, después escuchará dos pitos de activación manual y finalmente escuchara tres pitos de ingreso a la función valet. El led encenderá en forma permanente.

Para salir del estado valet o habilitar nuevamente el sistema:

- Estando el sistema en valet.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Oprima el pulsador manual hasta escuchar un pito. El led se apaga permanentemente.